Рекомендуемая цена: 549 р.

СОБЕРИТЕ ВАЗ-2101 «Жигули»

ВСЯ ИСТОРИЯ САМОЙ ЛЮБИМОЙ СОВЕТСКОЙ МАШИНЫ

СБОРКА МОДЕЛИ

№ 100

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ «КАЛИНЫ»

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ В МАСШТАБЕ 1:8

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ
ISSN 2618-7248
00100
9 772618 724302

hachette

16+ КОЛЛЕКЦИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

КУПИТЕ ВСЕ ВЫПУСКИ И СОБЕРИТЕ МОДЕЛЬ ВАЗ-2101

Соберите ВАЗ-2101 «Жигули» 16+
Выпуск 100, 2020

РОССИЯ
Учредитель: ООО «Бауэр Медиа»
Главный редактор: Фрид Мария Александровна
Адрес учредителя, редакции: 127015, г. Москва, ул. Вятская, 49, стр. 2
Издатель: ООО «Ашет Коллекция»
Адрес издателя:
127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2
Адрес для писем: 127220, Москва, а/я 40
Отдел обслуживания клиентов:
8 – 800 – 200 – 72 – 12
По техническим вопросам обращайтесь по адресу:
info@hachette-kollektsia.ru
Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ № ФС 77 – 70621 от 03.08.2017 г.
Распространение: ООО «ТДС»
E-mail: tds@bauermedia.ru

БЕЛАРУСЬ
Импортер в Беларусь: ООО «Росчерк», г. Минск, ул. Сурганова, 57 Б, офис 123.
Тел.+ 375-17-331-94-27 (41).

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КазПресс»
Республика Казахстан, г. Алматы
Тел.: (+7 727) 250-21-64

УКРАИНА
Учредитель и издатель:
ООО «Ашетт Коллексьон Україна»
Юридический адрес:
ул. Шелковичная, д. 42-44, оф. 15 В
г. Киев, 01601
Распространение:
ООО «Эдипресс Украина»
ул. Димитрова, 5, корп. 10а,
г. Киев, 03680
тел.: (+380 44) 498-98-83

Отпечатано в типографии:
LSC COMMUNICATIONS
Ul. Bema 2 C
27200 Starachowice
POLAND

Тираж: 6 000 экз.
Цена: 549 р.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков.
Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.
Периодическое издание.

В каждом номере журнала часть модели и инструкция по сборке. Не продавать отдельно. Коллекция для взрослых. Содержит мелкие детали. Режущие края. Модель для сборки. Продукт предназначен для конструкторов-моделистов, не является игрушкой. Фотографии не служат для точного описания товара.

© 2020 Hachette Collections, France
© 2020 Ашет Коллекция
© 2020 Ашетт Коллексьон Україна

Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Подписано в печать: 10.07.2020.
Дата выхода в свет: 17.09.2020.

Фотографии и иллюстрации:
6 © ShinePhantom/Wikimedia Commons; 7 (вверху) © Art Konovalov/Фотобанк Лори, (в середине) © Dmitry Orlov|Dreamstime.com, (внизу) © Ilya Plekhanov/Wikimedia Commons; 8 (вверху) © Autos.ua/Wikimedia Commons, (внизу) © Art Konovalov/Фотобанк Лори; 9 © РИА Новости; 10 (вверху, внизу слева) © РИА Новости, (внизу справа) © Дворный Борис, Матыцин В./Фотохроника ТАСС; 11 (вверху)Дворный Борис/Фотохроника ТАСС, (в середине) © Дворный Борис, Матыцин В./Фотохроника ТАСС, (внизу) © TASS.

ВАЗ-2101 «Жигули»

СБОРКА МОДЕЛИ 3

Установка передних сенсоров освещения салона и лючка бензобака

«ЖИГУЛИ»: КУЛЬТОВАЯ МАРКА 6

Новое поколение «Калины»

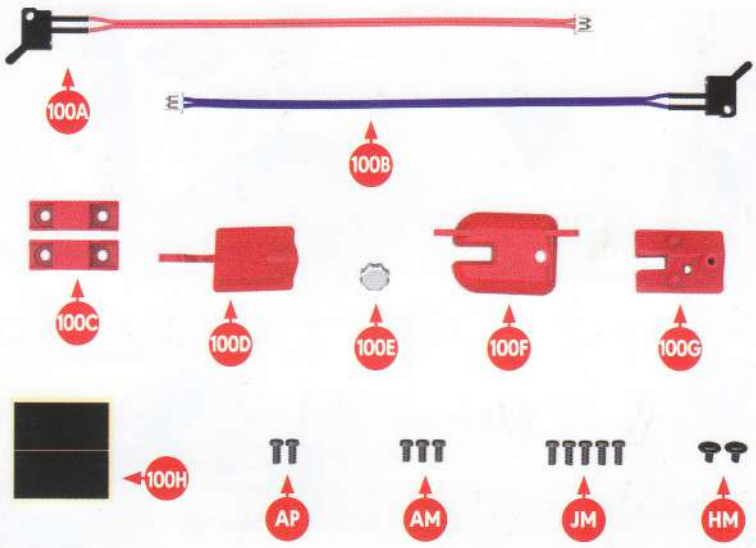
МИРОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ 9

Запорожский автомобильный завод

Узнайте больше о коллекции на сайте:
www.vaz2101-collection.ru

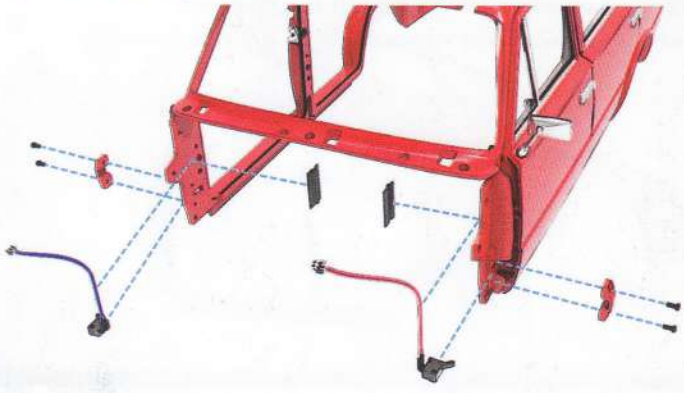
Установка передних сенсоров освещения салона и лючка бензобака

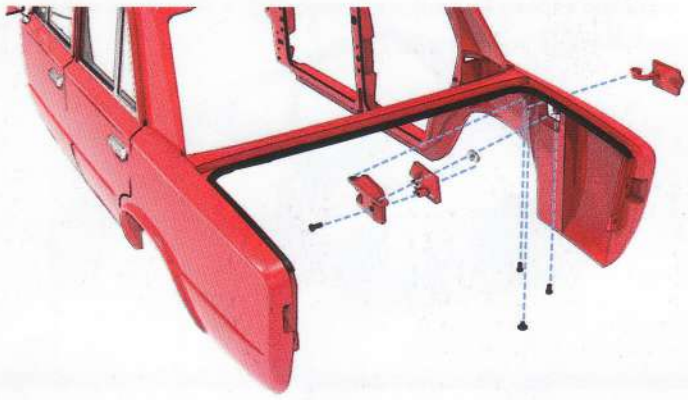
Используя полученные с этим номером детали, установите передние дверные сенсоры и лючок бензобака на вашу модель ВАЗ-2101. При работе с каркасом кузова старайтесь не обломить зеркало заднего вида на передней левой двери.



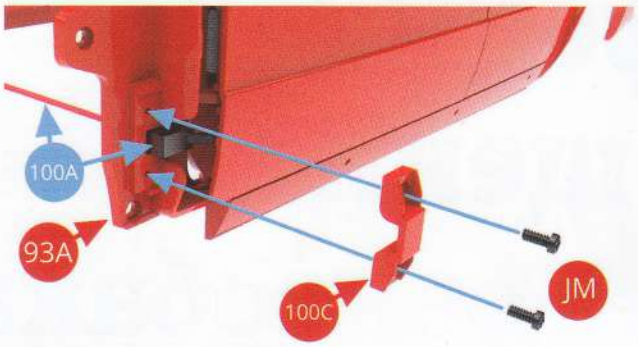
- 100A Сенсор освещения салона (красный кабель)
- 100B Сенсор освещения салона (синий кабель)
- 100C Зажим сенсора (2 шт.)
- 100D Лючок бензобака
- 100E Крышка люка наливной горловины
- 100F Перегородка бензобака
- 100G Стенка ниши бензобака
- 100H Изолента (2 шт.)
- AP Винт М1,7 × 4,0 мм (2 шт.)
- JM Винт М1,7 × 4,0 мм (5 шт.)
- AM Винт М1,7 × 3,5 мм (3 шт.)
- HM Винт М1,7 × 3,0 × 5,0 мм (2 шт.)

Схемы сборки



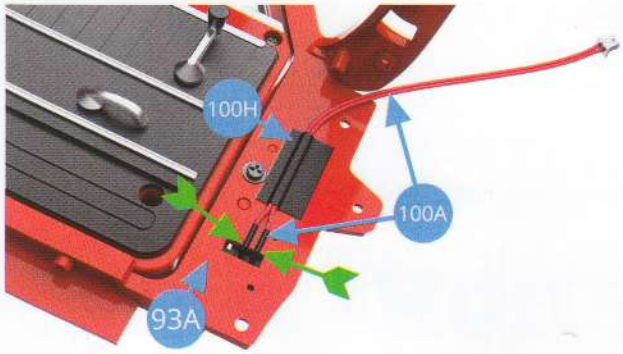


1



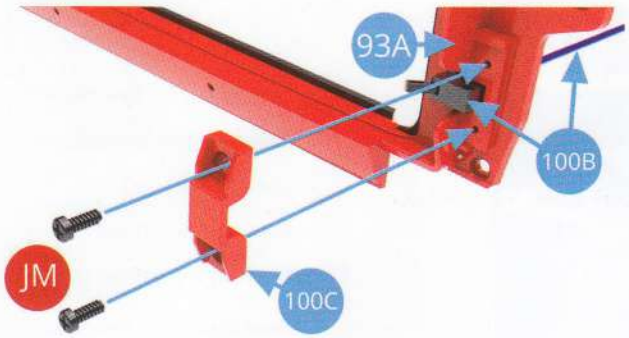
Установите сенсор освещения салона 100A (красный кабель) в гнездо слева на каркасе кузова 93A и закрепите двумя винтами JM через зажим 100C.

2



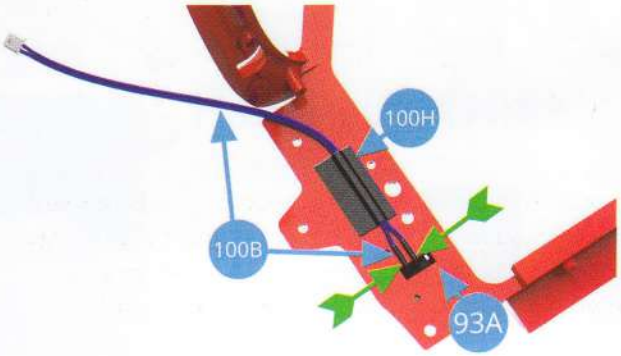
Согните под прямым углом (зеленые стрелки) кабель сенсора освещения салона 100A и закрепите его на внутренней стенке каркаса кузова 93A изолентой 100H.

3



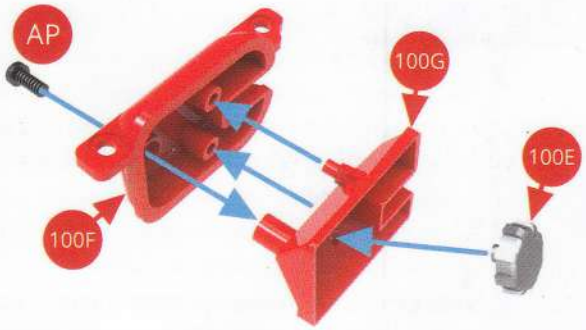
Установите сенсор освещения салона 100B (синий кабель) в гнездо справа на каркасе кузова 93A) и закрепите двумя винтами JM через зажим 100C.

4



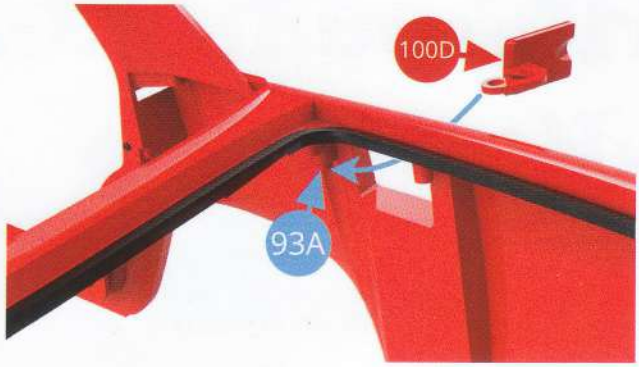
Согните под прямым углом (зеленые стрелки) кабель сенсора освещения салона 100A и закрепите его на внутренней стенке каркаса кузова 93A изолентой 100H.

5



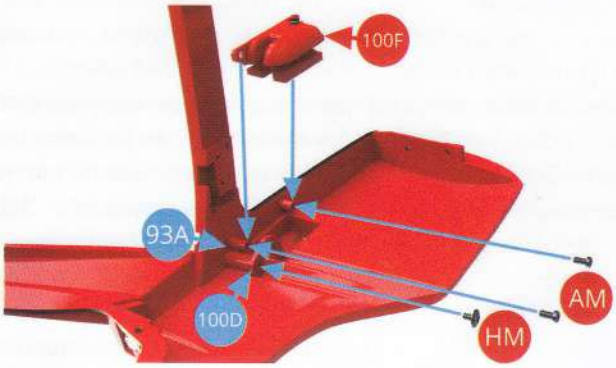
Соедините стенку ниши бензобака 100G с перегородкой бензобака 100F и закрепите винтом AP. Установите крышку люка наливной горловины 100E на стенку ниши бензобака 100G.

6



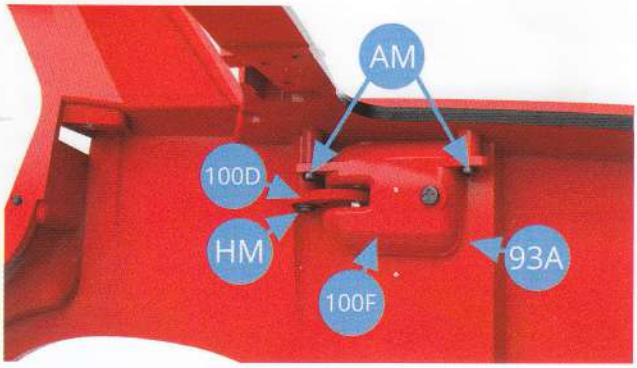
Установите лючок бензобака 100D изогнутым рычажком на колонку с внутренней стороны каркаса кузова 93A.

7



Закрепите рычажок лючка бензобака 100D на колонке каркаса кузова 93A винтом HM. Установите перегородку бензобака 100F на две колонки с внутренней стороны каркаса кузова 93A и закрепите двумя винтами AM.

8



Установленный лючок бензобака 100D крупным планом.

Виды узла после сборки

Отложите оставшиеся детали и винты для последующих этапов сборки.

Новое поколение «Калины»

Производство легкового автомобиля «Лада Калина» было завершено в 2013 году. Но полюбившийся автомобилистам бренд было решено сохранить. Так появилась «Лада Калина-2».

В автомобиле второго поколения сохранились все достоинства предшественника. Однако тольяттинским конструкторам и дизайнерам удалось сделать его еще более стильным, удобным и безопасным, расширив при этом опционный ряд.

Рестайлинг модели

При рестайлинге «Калины» в основу модели был положен серьезно модернизированный кузов первого поколения с использованием значительного количества технических решений модели «Лада Гранта», таких как отрицательный развал колес, рулевое управление, двигатели, силовая структура кузова и т. д.

«Калина-2» комплектуется тремя вариантами силовых установок с рабочим объемом 1,6 л каждая. Это 8-клапанный мотор ВАЗ-11186 мощностью 87 л. с. с облегченной шатунно-поршневой группой, 16-клапанный двигатель ВАЗ-21126 мощностью 98 л. с. и, наконец, 16-клапанный мотор ВАЗ-21127 мощностью 106 л. с. с модернизированной системой впуска. Последний двигатель представляет собой усовершенствованную

Автомобиль ВАЗ-2192 («Лада Калина-2»). Современная фотография.

версию двигателя ВАЗ-21126. О сути изменений рассказал в одном из своих интервью начальник управления проектирования и доводки силовых агрегатов АвтоВАЗа О. В. Храмков: «Новый двигатель более "эластичен" и тяговит, более приспособлен к городскому режиму. Самое большое отличие – это новая система впуска. К системе впуска двигателя мы добавили дополнительный резонансный объем, его на определенных режимах подключает и отключает специальная система заслонок. По сути, это система динамического наддува. На разных режимах работает разная резонансная частота, обеспечивая бóльшую дозарядку цилиндров. Контроллер получил новые калибровки. В результате модернизации силового агрегата появилось около двух десятков оригинальных деталей, в том числе датчик абсолютного давления, который применен вместо датчика массового расхода воздуха».

Автомобиль «Лада Калина-2» на улице Уфы. Современная фотография.

На двигатель ВАЗ-21126 возможно установить четырехступенчатую АКПП от фирмы «Ятко» (Jatco), модель JF414E, которая перекочевала на «Калину» с «Гранты». С остальными двигателями используется механическая коробка передач. МКПП также подверглась модернизации, рычажный привод переключения передач был заменен на тросиковый, вследствие чего снизилась вибрация на ручку КПП. Хэтчбек с мотором в 106 л. с. разгоняется до 100 км/ч за 11 с и имеет максимальную скорость 190 км/ч.

Автомобиль ВАЗ-2192 на гонках SMP в Москве. 2016 год.

Экстерьер и интерьер

В отличие от модели первого поколения, «Калина-2» выпускается только в двух типах кузовов: хэтчбек и универсал. Из линейки модификаций убрали седан, поскольку АвтоВАЗ предлагает приобрести седан B-класса в виде модели «Гранта». Применительно к «Калине-2» можно говорить о существенном расширении цветовой гаммы – добавились синий, красный и оранжевый металлик. Окраска бамперов под цвет кузова стала доступной уже в минимальной комплектации.

Машина стала выглядеть динамичнее за счет изменения линий капота, крыльев, колесных арок, бамперов, двери багажного отделения и окон боковины. Передняя светотехника – выступающие «граненые» фары – расположена выше, капот поднят в средней части,

Автомобиль «Лада Калина-2» в Томске. Современная фотография.

машина стала выглядеть «больше и дороже». «Противотуманки» с блестящей окантовкой гармонично выписываются в образ. Форма крыши у хэтчбека осталась прежней, а вот у универсала она основательно изменилась и вдобавок получила рейлинги.

Кузов новой «Калины» стал жестче, появилась зона поглощения энергии лобового удара, благодаря чему возросли показатели безопасности пассажиров. Кроме того, до 40 % поверхности кузова подверглось антикоррозийной обработке – оцинковке. Немного увеличились габариты модели, а дорожный просвет стал сопоставим с таковым у некоторых кроссоверов.

В отделке салона используется только жесткий пластик, мягкий пластик можно встретить лишь на рулевом колесе, а кнопки управления климат-контролем обрезинены.

Начиная с наиболее доступной комплектации «стандарт» у «Калины-2» имеется подушка безопасности водителя (ранее была доступна только в топовых версиях).

В максимальную комплектацию модели входят системы ABS+BA, ESP и TCS, подушки безопасности пассажира, подогрев передних сидений, аудиосистема с сенсорным экраном, система навигации, кондиционер, климат-контроль, датчики дождя и света, расширенный пакет шумоизоляции. Все варианты комплектации имеют сигнализатор непристегнутого водительского ремня безопасности и дневные ходовые огни в передних фарах.

Уровень комфорта в салоне повышен за счет использования современной высокопроизводительной системы вентиляции и отопления, бесшумности работы вентилятора с более эффективным распределением воздушных потоков.

Автомобиль ВАЗ-2194 («Лада Калина-2») на Московском автосалоне. Современная фотография.

Начало производства

Второе поколение модели «Лада Калина» было представлено на Московском автосалоне в августе 2012 года. Производство хэтчбека ВАЗ-2192 и универсала ВАЗ-2194 началось 16 мая 2013 года. Продажи стартовали соответственно в конце лета и осенью 2013 года.

В «люксе» установлена климатическая система, способная автоматически управлять температурой, интенсивностью и направлением воздушных потоков. Ранее применяемая на «Калине» климатическая система была способна только поддерживать заданную температуру.

Автомобиль «Лада Калина-2» на подземной парковке. Современная фотография.

Запорожский автомобильный завод

В Советском Союзе только три автомобильных завода специализировались исключительно на выпуске легковых автомобилей. Одним из них был Запорожский автомобильный завод.

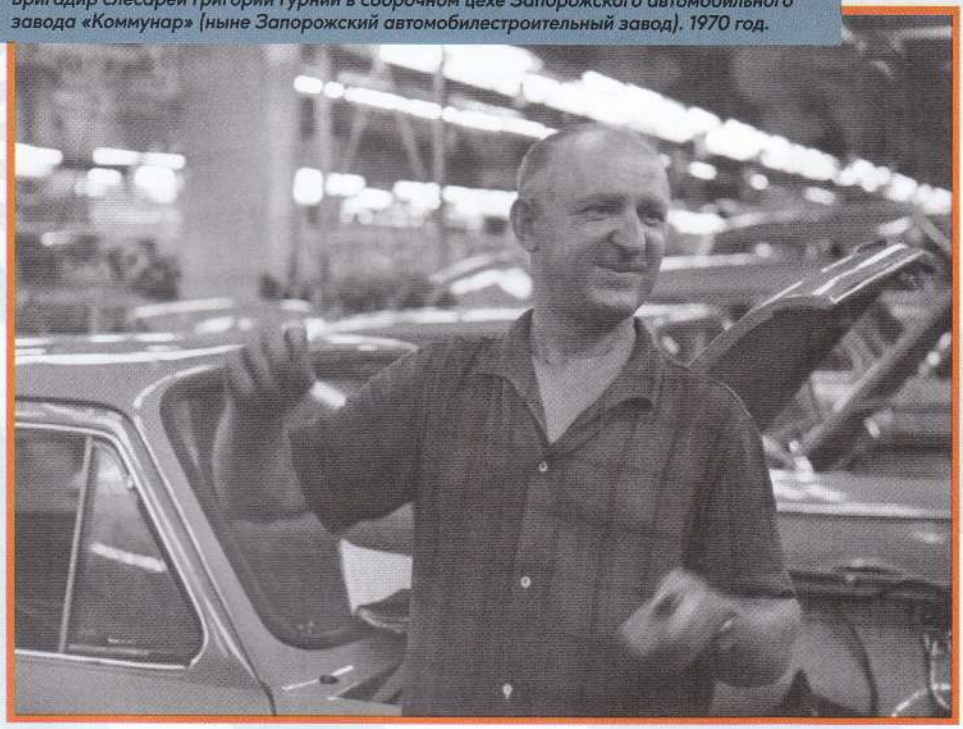
Если рассматривать вопрос с точки зрения возраста, то Запорожский автомобильный завод «Коммунар», основанный в 1863 году и ведущий свое начало от мастерских по выпуску соломорезок и деталей к ветряным мельницам, был самым старым предприятием автомобилестроительной отрасли СССР.

Доавтомобильный период

Вплоть до 1917 года завод занимался изготовлением сельскохозяйственных машин и оборудования – выпускал жатки, молотилки, буккеры и плуги.

В 1923 году местные органы Советской власти приняли решение наладить в бывших мастерских, переименованных к тому времени в завод «Красный прогресс», производство тракторов, оснащенных нефтяными моторами. К тому времени город Александровск переименовали в Запорожье, а завод – в «Коммунар» и наладили на нем выпуск тракторов «Запорожец», а также других сельхозмашин, номенклатура которых к 1926 году достигла 24.

Бригадир слесарей Григорий Гурний в сборочном цехе Запорожского автомобильного завода «Коммунар» (ныне Запорожский автомобилестроительный завод). 1970 год.



Советское наследие

ЗАО «Запорожский автомобилестроительный завод» был единственным заводом на Украине, который обладал полным циклом изготовления легковых автомобилей. Этот цикл включал в себя такие процессы, как оборудование кузова, сварка, окраска, штамповка, сборка автомобиля.

В 1929 году на заводе был выпущен первый советский зерноуборочный комбайн «Коммунар». В период с 1930 по 1941 год и за 1947–1952 годы в Запорожье было выпущено 129 724 комбайна. Завод «Коммунар» выпускал сельскохозяйственную технику до 1959 года, в котором его судьба круто изменилась.

Советский легковой малолитражный автомобиль ЗАЗ-965 «Запорожец». 1968 год.

От «Запорожца» к «Таврии»

Во второй половине 1950-х годов было принято решение о строительстве нового завода для изготовления микролитражных автомобилей. Разработкой микролитражки занимались конструкторы МЗМА («Москвич-444»), а двигатель создавали специалисты НАМИ. Площадкой для предприятия и выбрали комбайновый завод «Коммунар». Территория завода превратилась в большую стройку. В короткие сроки был возведен новый инструментальный цех площадью 6 тыс. м^2. Были построены кузовной корпус и здание для конструкторско-экспериментального отдела. Главный корпус завода был реконструирован и расширен, в нем оборудовали цехи, предназначенные для окраски, отделки, сборки и сдачи автомобилей. К главному корпусу пристроили помещение для нового цеха металлопокрытий. В 1960 году на реконструированном предприятии, переименованном в Запорожский автомобильный завод, началось производство автомобиля «Запорожец» ЗАЗ-965. Следует отметить, что у людей, благодаря которым автомобиль получил свое имя, с фантазией было плоховато! Видимо, ничего, кроме названий «Коммунар» и «Запорожец», им в голову не приходило.

Параллельно с разработкой микролитражки нового поколения ЗАЗ-966 на заводе велись работы над созданием семейства микрогрузовиков ЗАЗ-970, а также над компактным полноприводным автомобилем, который позже выпускали в Луцке под маркой ЛуАЗ-969. Легкий армейский транспортер ЛуАЗ-967 тоже был разработан в Запорожье. Знаменательным для завода стал 1976 год, когда с конвейера сошел миллионный автомобиль – им оказался ЗАЗ-968А.

Автомобили ЗАЗа на 27-й выставке ретроавтомобилей «Олдтаймер-Галерея» в московском КВЦ «Сокольники». 2018 год.

Маляр В. Левченко за работой в новом цехе завода. 1992 год.

В 1988 году был выпущен двухмиллионный автомобиль, и начался серийный выпуск переднеприводного автомобиля под названием «Таврия». В 1989 году завод изготовил трехмиллионный автомобиль, а в 1993 году отметил 130 лет со дня основания.

1 июля 1994 года закончилось производство автомобиля ЗАЗ-968М, последнего заднемоторного автомобиля ЗАЗ. Всего же с 1960 по 1994 год в Запорожье было изготовлено 3 422 444 автомобиля «Запорожец».

Контролер ОТК Галина Кривец и начальник участка сварки-сборки кузовов Олег Комаренко. 1988 год.

Путь к банкротству

В середине 1990-х сложная финансовая ситуация на заводе усугубилась тем, что всю валютную выручку надо было сдавать государству, что повлекло основательное вымывание оборотных средств. Чтобы завод удержался на плаву, директор занялся поиском инвестора в среде лидеров мирового автопрома.

В 1998 году завод начал сотрудничество с корпорацией «Дэу» (Daewoo), в связи с чем было создано ЗАО «Совместное украино-корейское предприятие с иностранной инвестицией "АвтоЗАЗ-Daewoo"», в которое были переданы все активы «АвтоЗАЗа». Началась сборка новых автомобилей.

Водители-испытатели Е. Гоц и М. Тереник демонстрируют новые модели «Таврии» ЗАЗ-1105 и ЗАЗ-1102 с кузовом кабриолет. 1992 год.

В 2003 году завод изменил форму собственности и стал закрытым акционерным обществом с иностранной инвестицией под названием «Запорожский автомобилестроительный завод». В январе того же года началась крупноузловая сборка таких автомобилей, как «Астра G», «Опель Вектра», «Опель Корса», а в декабре – полномасштабное производство автомобиля ВАЗ.

В 2014 году деятельность завода была подорвана событиями на Украине, в 2015 году завод ушел в простой. В конце декабря 2016 года акционеры завода в ходе внеочередного собрания решили сменить название с легендарного ЗАЗ на «Промавтоинвест», а форму собственности – с публичного акционерного общества на частное. Однако это не помогло: к 2018 году завод прекратил выпуск легковых автомобилей, выпуская только автобусы, фургоны и автокомпоненты.

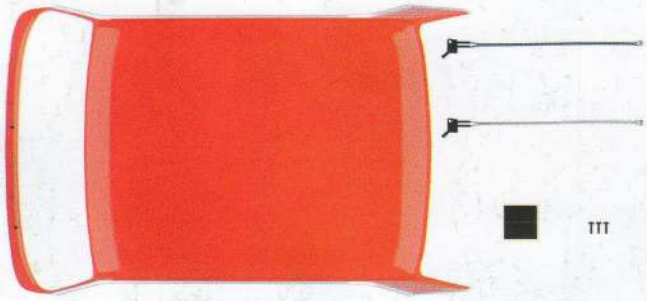
6 декабря 2018 года началась процедура банкротства завода, имущество предприятия стали распродавать.

Автомобиль «Опель Корса». 2012 год.

В НОМЕРЕ 101

- УСТАНОВКА ЗАДНИХ ДВЕРНЫХ СЕНСОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА
- ВЕРНЫЙ СОРАТНИК «СТУДЕБЕКЕР US6»

ДЕТАЛИ НОМЕРА:



- ПАНЕЛЬ КРЫШИ И РАМЫ ВЕТРОВОГО ОКНА
- СЕНСОР ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА
- СЕНСОР ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА
- ИЗОЛЕНТА
- ВИНТЫ

ООО «Ашет Коллекция». Юридический адрес: 127015, г. Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2. © 2020 Ашет Коллекция. © 2020 Hachette Collections. Коллекция предназначена для взрослых. Модель для сборки. Фотографии не служат для точного описания товара. ИЗГОТОВЛЕНО ПО ЛИЦЕНЗИИ АО «АВТОВАЗ».

В КИОСКАХ УЖЕ ЧЕРЕЗ НЕДЕЛЮ!